دریا

روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
سردبیر : فروغ مسلم زاده
حروفچینی و صفحه آرایی :دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
چاپ : نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین جنوبی - پلاک ۱۷۴ - تلفن : ۹ - ۶۶۴۶۳۱۷۷ - ۰۲۱

www.Darya news.ir
info@Daryanews.ir
نشانی :بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه‌چهارم
صندوق پستی ۱۶۵۷ / ۷۹۱۴۵
تلفن : ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴ نمابر: ۲۲۴۶۶۰۰

سال ششم شماره ۴۱۵
شنبه ۲۱ بهمن ماه ۱۳۸۵ برابر با ۲۱ محرم ۱۴۲۸

اوقات شرعی به افق بندرعباس

ایام هفته	اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۸۵/ ۱۱/۲۱	۵:۰۸	۶: ۲۷	۱۲:۰۰	۷:۳۳	۱۷:۵۱

رسول اکرم (ص) :
مردم دو گروه اند :
دانشمند و دانش اندوز
و در غیر این دو ،
خیری نیست

گشایش فصلی نوین در توسعه راههای استان

بهره برداری از ۳۵ پروژه راهسازی در ایام دهه مبارک فجر

با بهره برداری از ۳۵ پروژه راهسازی که به میمنت ایام شکوهمند انقلاب اسلامی در سراسر استان هرمزگان اتفاق افتاد ، سیمای تحول در بخش راههای استان هرمزگان وارد مرحله نوینی شد و پازل توسعه در این بخش استراتژیک را در کارنامه پرافتخار دولت خدمتگزار و عدالت گستر ، به نقطه قابل اتکا رساند .

به گزارش خبرنگار ما ، در آیین بهره برداری از این تعداد پروژه عمرانی که در اقصی نقاط استان با حضور دکتر " شیخ الاسلامی " استاندار هرمزگان ، مهندس " صادقی " معاون امور عمرانی ، مهندس " مقبلی " مدیر کل راه و ترابری ، فرمانداران و همچنین جمعی از مسئولان انجام شد ، امید به فردایی روشن فراروی استانی که ریاست محترم جمهور از آن به عنوان استان ممتاز کشور یاد کرد ، رقم خورد.

گزارش خبرنگار ما می افزاید : تکیه کلام دکتر " شیخ الاسلامی" استاندار هرمزگان در آیین بهره برداری از این تعداد پروژه عمرانی بر این نکته استوار بود که : "راهها کلید توسعه استان هستند" و مدیریت هرمزگان با نگاهی فرابخشی به این مقوله مهم ،توسعه این بخش را در صدر برنامه های اجرایی خود قرار داده است که خوشبختانه آثار و نتایج آن در جای جای استان مشهود و محورهای مختلف از جمله

محور ترانزیتی بندرعباس - سیرجان و همچنین بندرعباس - عسلویه به کارگاه سازندگی تبدیل شده است .

وی ضمن تقدیر از مهندس " مقبلی " مدیر کل و پرسنل اداره کل راه و ترابری استان ، از خدمات شایان توجه مهندس " صادقی " معاون امور عمرانی استانداری در دوران مسئولیت اداره کل راه و ترابری استان به نیکی یاد کرد و برای همگان آرزوی موفقیت نمود .

مهندس " مقبلی " مدیر کل راه و ترابری استان نیز در تشریح جزییات این تعداد طرح عمرانی که در دهه مبارک فجر به بهره برداری رسید خاطر نشان کرد :به میمنت ایام مبارک دهه فجر ، اداره کل راه و ترابری استان هرمزگان تعداد ۳۵ پروژه به مبلغ ۵۶۶ میلیارد ریال شامل ۲۶ پروژه راه روستایی به مبلغ ۱۲۶ میلیارد ریال و ۹ پروژه راه اصلی به مبلغ ۴۴۰ میلیارد ریال را در شهرستانهای ؛بندرعباس با ۱۳ پروژه ، میناب ۶پروژه ، بستک ۶ پروژه ، بندرلنگه ۴پروژه ، جاسک ۲ پروژه ، گاوبندی ۲پروژه و رودان ۱ پروژه ، به بهره برداری رساند که از اهم آن می توان به پروژه های ؛ بزرگراه بندرعباس - سه راهی میناب با احتساب دوربرگردان های آن به طول ۷۰ کیلومتر اشاره کرد که بهره برداری از این پروژه بزرگ باعث روانی ترافیک ، افزایش سرعت وسایل نقلیه و در نتیجه کاهش زمان سفر و همچنین کاهش تصادفات جاده ای ناشی از عوامل جاده ای خواهد شد ،ضمن اینکه صرفه جویی در سوخت و استهلاک وسایل نقلیه را به دنبال خواهد داشت .

وی افزود : احداث پل ۶ دهانه ۲۰ متری شور در کیلومتر ۳۳ محور بندرعباس - سیرجان با توجه به اهمیت محور ترانزیتی بندرعباس - سیرجان که بهره برداری از این پل می تواند در روانسازی ترافیک و ایمنی تردد نقش به سزایی داشته باشد ، همچنین پروژه احداث دور برگردان چهچکور و پایانه بار بندرعباس که این پروژه نیز به جهت اینکه در کنار پایانه بار بندرعباس قرار دارد باعث تسهیل در گردش های وسایل نقلیه باری به درون و یا خارج شهر بندرعباس خواهد شد و همچنین تاثیر بسزایی در روانی ترافیک و در نتیجه کاهش تصادفات وسایل نقلیه دارد از جمله طرح های مهم حوزه شهرستان بندرعباس هستند که در کنار پروژه پل سرخون و راههای طرفین آن و همچنین طرح لکه گیری و روکش آسفالت گرم محور بندرعباس -سیرجان ، نقش به سزایی در ارتقا کیفیت و ایمنی راهها خواهد داشت .

به گفته مهندس " مقبلی " ؛پروژه احداث راه ارتباطی بستک به جاده لار- بندرعباس در شهرستان بستک ، یکی دیگر از پروژه های افتتاحی در دهه مبارک فجر است که با بهره برداری از آن فاصله ارتباطی شهرستان بستک به مرکز استان از ۳۷۰ کیلومتر به ۲۱۰ کیلومتر کاهش می یابد و به دلیل کاهش طول مسیر فعلی نسبت به مسیر قبل زمان سفر نیز به ۲ ساعت تقلیل پیدا می کند ، در نتیجه باعث صرفه جویی در زمان سفر و استهلاک وسایل نقلیه خواهد شد که میزان این صرفه جویی سالانه ۲۰ میلیارد ریال برآورد شده که توجیه اقتصادی بسیار خوبی در انتخاب مسیر را مد نظر قرار گرفته است .

وی در ادامه گفت : پروژه آبنماهای درپهن ، داوری ، شیبکوه ، شریفی در شهرستان میناب که با بهره برداری از این پروژه ها روانی ترافیک و تسهیل در امر تردد در مسیر میناب به بخش بشاگرد را شاهد خواهیم بود و پروژه راه مرزی گرزه- چیروئیه به طول ۶۰ کیلومتر در شهرستان بندرلنگه ، که این پروژه نیز باعث رونق اقتصادی - اجتماعی روستاها و منطقه ساحلی غرب شهرستان لنگه خواهد شد و به دلیل ساحلی بودن این راه دسترسی سواحل غربی بندرلنگه را راحت تر نموده در شمار دیگر طرح های عمرانی اداره کل راه و ترابری قرار دارند . مهندس " مقبلی " در ادامه یادآور شد : پروژه روکش آسفالت بندرلنگه - گاوبندی بطول ۲۰ کیلومتر در شهرستان بندرلنگه نیز در کنار دهها طرح راه روستایی از دیگر اقدامات حائز اهمیتی هستند که هر کدام در جای خود نقش به سزایی در بهبود عبور و مرور و کاهش سوانح دارند .

وی بیان داشت : با بهره برداری از این پروژه ها تحول مناسبی در شبکه راههای اصلی ، فرعی و روستایی استان ایجاد می شود و تاثیر بسیار مناسبی در رشد توسعه اقتصادی اجتماعی و فرهنگی روستاهای استان که جمعیتی بالغ بر ده هزار خانوار روستایی را پوشش می دهد خواهد داشت ، ضمن اینکه روانی ترافیک و کاهش تصادفات جاده ای را به دنبال دارد .

مدیر کل راه و ترابری استان در خاتمه اظهار امیدواری کرد :انشاء ا... با بهره برداری از این پروژه ها گامی ارزنده در جهت خدمت رسانی به مردم شریف استان برداشته باشیم که امیدواریم مورد رضایت خداوند متعال و مردم عزیز قرار گیرد .

نگاهی بیشتر به پروژه راه جدید شهرستان بستک - بندرعباس

با ارتقاء بخش بستک به شهرستان ، لزوم احداث راه مناسبی که شهرستان را به مرکز استان متصل نماید ، احساس می شد . بر همین اساس مشخصات راه روستایی که قبلا از تنگ بستک شروع شده بود و تا بعد از دو راهی گاوبری به طول ۴۰ کیلومتر اجرا شده بود ، ارتقاء یافته و با مشخصات راه فرعی درجه یک به سمت جاده کهورستان - لار ادامه یافت .

طول قطعه مورد بهره برداری که با مشخصات راه فرعی درجه یک با (عرض ۹ متر و عرض آسفالت ۸/۶ متر) اجرا شده است ، ۲۵ کیلومتر می باشد .

برای اجرای این پروژه مبلغ ۵۱۶۰۹ میلیون ریال هزینه شده و ۲۰ میلیون ریال از این مبلغ به عنوان مطالبات پیمانکاری باقی مانده است . در این پروژه حدود ۸۰ متر مکعب خاکبرداری ، ۱۷۰ هزارمتر مکعب خاکریزی و ۴۷ دستگاه پل اجرا شده است که ۱۲ دستگاه از این پلها دارای دهانه ۱۰ متر می باشد . با افتتاح این محور ، فاصله بین شهر بستک تا بندرعباس حدود ۱۶۰ کیلومتر کاهش می یابد (فاصله کنونی بندرعباس - بندرلنگه - بستک حدود ۳۷۰ کیلومتر است) از نظر زمانی نیز این فاصله از ۴ ساعت به دو ساعت کاسته خواهد شد .

محور مورد نظر با توجه به وجود روستاهای متعددی که در مسیر قرار دارند و خود شهر بستک ، می تواند تسهیلات قابل توجهی را در جهت رفت و آمد ایمن اهالی ، مسافرین و حمل و نقل کالا فراهم آورد و باعث عمران و آبادی روستاهایی که در مسیر قرار دارند خواهد شد . همچنین محور قدیمی بندرلنگه - بستک حداقل دارای ۴۰ کیلومتر گردنه صعب العبور است که خودرو در این گردنه ها به زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد و باعث خستگی راننده و بروز حوادث ناگوار می شود ، خوشبختانه مسیر جدید فاقد گردنه و نقاط حادثه خیز است . از نظر اجتماعی و فرهنگی نیز با توجه به قدمت شهر بستک و همچنین بالا بودن درصد باسوادی در این شهرستان می تواند در آینده باعث شکوفایی هر چه بیشتر این شهر و جذب گردشگران و علاقه مندان میراث فرهنگی استان و کشور شود . وجود استعدادهای بالقوه در سطح شهرستان و رفت و آمد گسترده کاری ساکنین به مرکز استان از نظر اقتصادی ، رشد چشمگیری را به همراه خواهد آورد . علاوه بر همه اینها ، کوتاه شدن مسیر نقش غیر قابل انکاری در کاهش هزینه ها و استهلاک خودروها داشته که به نوبه خود باعث تقویت اقتصاد کشور نیز خواهد شد . براساس مطالعات انجام شده توسط مهندسین مشاور ، احداث راه جدید بستک - بندرعباس در یک دوره ۲۰ ساله ، ۴۰۰ میلیارد ریال صرفه جویی را به دنبال دارد ، بنابراین میزان صرفه جویی در هر سال ۲۰ میلیارد ریال است . نتیجه اینکه هزینه احداث راه مذکور در ۲/۵ سال اول مستهلک خواهد شد

و اما نگاهی اجمالی به ۳۵ پروژه راهسازی در ایام دهه مبارک فجر

✓ شهرستان بندرعباس

احداث باند دوم و بهسازی محور بندرعباس - سه راهی میناب
سال شروع : ۱۳۸۲
طول : ۳۴ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۳۲۰/۳۰۰ میلیون ریال

تعویض محور شهیدرجایی
سال شروع : ۱۳۸۲
طول : ٤ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۲۰/۰۰۰ میلیون ریال

احداث پل شور محور بندرعباس - سیرجان
سال شروع : ۱۳۸٤
طول : ۱۳۵ متر (٦ دهانه ۲۲/۵ متر)
اعتبار هزینه شده : ۱۵۰۰۰ میلیون ریال

لکه گیری و روکش آسفالت گرم (پلیس راه گلوگاه)
سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۲۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۱۰/۰۰۰ میلیون ریال

احداث دور برگردان چهچکور و پایانه بار
سال شروع : ۱۳۸۳
طول : ۲/۵ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۸۵۰۰ میلیون ریال راه روستایی تخت - سرخا
سال شروع : ۱۳۸۳
طول : ۷ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۵۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۹۰۰۰ میلیون ریال
راه روستایی گلستان - مزراکو
سال شروع : ۱۳۸٤
طول : ٤ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۵۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۸۵۰۰ میلیون ریال
پل سرخون
سال شروع : ۱۳۸٤
طول : ٦۰ متر (۳ دهانه ۲۰ متر)
جمعیت بهره بردار : ۱۰۰۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ٦٦۰۰ میلیون ریال
راه روستایی کل متلی - کچین
سال شروع : ۱۳۸۳
طول : ٦ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۱۸۲ خانوار
اعتبار هزینه شده : ٤۲۰۰ میلیون ریال
راه روستایی شهر کهنه
سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ٤ کیلومتر
جمعیت بهره بردار :۱۰۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۲۸۰۰ میلیون ریال

روکش آسفالت راه روستایی خورگو
سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۹ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۲۰۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۲۵۰۰ میلیون ریال
احداث راه روستایی شهر کهنه - علیپور
سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۲ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۵۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۱٦۰۰ میلیون ریال
روکش آسفالت راه روستایی درک
سال شروع : ۱۳۸٤
طول : ۸ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۳۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۱۵۰۰ میلیون ریال

✓ شهرستان میناب

احداث آبنماهای درپهن - داوری - شیبکوه - شریفی
سال شروع : ۱۳۸٤
طول : یک کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۱٤/۸۰۰میلیون ریال
راه روستایی گزان بزینی
سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ٤/۵ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ٤۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۳٦۰۰ میلیون ریال
راه روستایی سبهطی - ماهشهران
سال شروع : ۱۳۸۳
طول : ۳ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۹۲ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۲٤۰۰ میلیون ریال
راه روستایی زیارت مولا
سال شروع : ۱۳۸٤
طول : ۳ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۵۲ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۲٤۰۰ میلیون ریال
راه روستایی سر ریگان - جوزان
سال شروع : ۱۳۸٤
طول : ۲/۲ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ٦۹ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۲۰۰۰ میلیون ریال
راه روستایی گروک - بنداران
سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۲ کیلومتر

جمعیت بهره بردار : ٦۲۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۱۵۰۰ میلیون ریال
راه روستایی پا زیارت
سال شروع : ۱۳۸٤
طول : ۲ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ٦٤ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۱٤۰۰ میلیون ریال

✓ شهرستان بندرلنگه

رگلاژی و روکش آسفالت سرد (بندرلنگه)
سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۲۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ٤۰۰۰ میلیون ریال
راه روستایی گرزه کلات - چیرویه
سال شروع : ۱۳۷۹
طول : ٤۵ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۱۷۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۳٦۰۰۰ میلیون ریال
راه روستایی بارچاه
سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۲ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۲۳ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۱٦۰۰ میلیون ریال
راه روستایی غدیر کوهی
سال شروع : ۱۳۸٤
طول : ۱/۵ کیلومتر

جمعیت بهره بردار : ۲۵ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۱٦۰۰ میلیون ریال

✓ شهرستان بستک

قطعه اول و دوم چاه سرمه - بستک
سال شروع : ۱۳۸۲
طول : ۲۵ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۵۱۰۰۰ میلیون ریال
راه روستایی کمشک - هنگوئیه - پای تاوه
سال شروع : ۱۳۸٤
طول : ۱۱ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ٤۰۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۹۰۰۰ میلیون ریال
راه روستایی رودبار - گنجی
سال شروع : ۱۳۸٤
طول :۱۰ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۱۲۵ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۷۰۰۰ میلیون ریال
روکش آسفالت راه روستایی خلوص - جناح
سال شروع :۱۳۸۵
طول :۱۰کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۱۰۰۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۲۰۰۰ میلیون ریال اصلاح وارایانت راه روستایی کهتوئیه
سال شروع : ۱۳۸٤
طول : یک کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۱۹٤ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۱۰۰۰ میلیون ریال

✓ شهرستان جاسک

روکش آسفالت راه روستایی بنجی
سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۵ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ٤۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۱۵۰۰ میلیون ریال

✓ شهرستان رودان

احداث راه روستایی دهماتون - مازغکران
سال شروع : ۱۳۸٤
طول : ۷ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۵۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ٦۰۰۰ میلیون ریال

✓ شهرستان حاجی آباد

لکه گیری و روکش آسفالت گرم محور بندرعباس - سیرجان (باغات)
سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۸ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۵۰۰۰ میلیون ریال
راه روستایی کش رودخانه
سال شروع : ۱۳۸٤
طول : ٦ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ٦۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ٤۲۰۰ میلیون ریال

✓ شهرستان گاوبندی

راه خوضو - بصروی
سال شروع : ۱۳۸۵
طول : یک کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ۲۰ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۱۰۰۰ میلیون ریال

✓ شهرستان بندرخمیر

راه روستایی کشار دوستانی
سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۱/۲ کیلومتر
جمعیت بهره بردار : ٤۸ خانوار
اعتبار هزینه شده : ۱۰۰۰ میلیون ریال